



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032025-262043
CG-DL-E-28032025-262043

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1483]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 27, 2025/चैत्र 6, 1947

No. 1483]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 27, 2025/CHAITRA 6, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2025

का.आ. 1501(अ).—, यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3492 (अ) दिनांक 31 अक्टूबर, 2017 द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 16 के गुंडुगोलानु-देवरापल्ली-कोव्वुरु खंड (69.88 किलोमीटर की लंबाई के लिए) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात प्राधिकरण कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसार प्राधिकरण ने एनएचआईटी साउदर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ("एनएसपीपीएल") जिसका पंजीकृत कार्यालय 325, तीसरा तल, डी21 कॉर्पोरेट पार्क, सेक्टर 21, द्वारका, धूलसीरस, नई दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली-110077 में है (जिसे इसके बाद "कंसेसनेयर" कहा जाए) के साथ आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के डिजाइन किमी 15+320 से डिजाइन किमी 85+204 तक चार लेन गुंडुगोलानु-देवरापल्ली-कोव्वुरु (जिसे इसके पश्चात खंड कहा जाए) पर टोल लगाने, संचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण के लिए दिनांक 12.03.2025 को एक करार (जिसे इसके पश्चात उक्त करार कहा जाए) किया है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए (जिसे इसके पश्चात "नियम कहा जाए) तथा इस करार पर हस्ताक्षर होने

तक इसके अधिसूचित संशोधनों द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा उन बातों के सिवाय, जो ऐसे अधिक्रमण से पहले की गई हैं या करने से छूट गई हैं, अधिसूचना संख्या का. आ. 3616 (अ) दिनांक 03.09.2021 का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और संचालन में शामिल व्यय, निवेश की गई पूंजी पर व्याज, उचित रिटर्न, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण और कंसेसनेयर के साथ किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा अधिसूचित करती है कि आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के डिजाइन किमी 15+320 से डिजाइन किमी 85+204 तक चार लेन वाले गुंडुगोलानु-देवरापल्ली-कोव्वुरु (जिसे आगे 'उक्त खंड' कहा जाएगा) खंड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर 24.359 किमी (तालिका 2) की निवल सड़क लंबाई तथा 18.32 किमी (लंबाई 1.832 किमी, तालिका 4) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए नीचे सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों का 100% और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले 43.693 किमी लंबाई वाले (तालिका 3) चार या अधिक लेन वाले खंड के बाईपास के उपयोग के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर से शुल्क उद्गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा और उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी – 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन भारी निर्माण मशीनरी उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों पर निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी-2			
क्र. सं.	टोल प्लाजा का स्थान	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
	(डिज़ाइन किलोमीटर [किमी])		
1	आंध्र प्रदेश राज्य के पश्चिमी गोदावरी जिले में वीरवल्लि गांव के पास एनएच-16 के किमी 53+700 पर।	24.359 [1.832 किमी संरचनाओं को छोड़कर (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) और बाईपास लंबाई 43.693 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की लंबाई के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा: -

सारणी 3

शुल्क प्लाजा का स्थान	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई (> 60 मीटर संरचना को छोड़कर) और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
आंध्र प्रदेश राज्य के पश्चिमी गोदावरी जिले में वीरवल्ली गांव के पास एनएच-16 के किमी 53+700 पर।	भीमाडोल बाईपास	20+330	25+610	5.005	137.63	चार या अधिक लेन के लिए, उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	दुवाचेरला बाईपास	34+680	39+190	4.510	136.58	
	नल्लाजाला बाईपास	42+660	46+010	3.350	95.43	
	अनंथापल्ली बाईपास	48+610	51+700	3.090	91.67	
	येरनागुडेम बाईपास	56+010	59+130	3.120	99.05	
	देवरापल्ली बाईपास	59+890	85+204	24.618	613.70	
			कुल	43.693		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर (प्लाजाओं) 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लम्बाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लम्बाई में अवसंरचनाओं की लम्बाई को परिवर्तित करके उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-4

टोल प्लाजा का स्थान (डिज़ाइन किलोमीटर [किमी])	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
आंध्र प्रदेश राज्य के पश्चिमी गोदावरी जिले में वीरवल्ली गांव के पास एनएच-16 के किमी 53+700 पर।	1.832	18.32	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

* संरचनाओं का विवरण (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) निम्नानुसार हैं:

क्र. सं.	चेनेज की शुरुआत (किमी में)	चेनेज की समाप्ति (किमी में)	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी)
1	15.751	15.849	यूडीएफ	0.098/2 = 0.049
2	18.581	18.773	आरओबी	0.192
3	22.404	22.614	बड़ा पुल	0.210
4	23.131	23.196	फ्लाईओवर	0.065
5	31.583	31.712	बड़ा पुल	0.129
6	48.144	48.300	बड़ा पुल	0.156
7	51.829	52.029	बड़ा पुल	0.200
8	59.702	59.837	बड़ा पुल	0.135
9	66.653	66.751	फ्लाईओवर	0.098
10	68.631	68.854	बड़ा पुल	0.223
11	76.682	76.762	बड़ा पुल	0.080
12	77.465	77.545	बड़ा पुल	0.080
13	78.314	78.377	पुल	0.063
14	79.035	79.125	बड़ा पुल	0.090
15	79.260	79.322	फ्लाईओवर	0.062
कुल लंबाई (किमी)				1.832

4. प्राधिकरण यांत्रिक वाहनों पर लगाए जाने वाले प्रयोक्ता शुल्क दर का निर्धारण करते समय राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमों के नियम 4(5) और नियम 4(6) का अनुपालन सुनिश्चित करेगा, जैसा कि तालिका-1 में विनिर्दिष्ट है।

5. ऐसे व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर जो गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन का स्वामी है तथा शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर रहता है, वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रुपये (तीन सौ चालीस रुपये मात्र) है, जो प्रावधानों के अनुसार उक्त नियम में प्रत्येक वर्ष के संशोधन के अधीन है।

6. राजमार्ग खंड पर एक से अधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात:

सारणी – 5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो – तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

7. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

8. किसी यांत्रिक वाहन पर नियमों के अंतर्गत उसकी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा हुआ है, तो उसे प्लाजा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्- :

अधिकतम अनुज्ञेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर में गुणन कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[(नियम 4 के उपनियम (2) के अंतर्गत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छह	
>60% से 80%	आठ	
>80% और उससे अधिक	दस	

9. उक्त नियमों के नियम के अनुसार 12, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, जैसा कि ऊपर सारणी-1 में उल्लेख किया गया है, यांत्रिक वाहनों से ली जाने वाली शुल्क की वास्तविक राशि और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कांसेसनायर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और उसके बाद उक्त नियम के नियम 5 और रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार वार्षिक रूप से संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. वित्तअनुभाग-16012(12)/1/2024-O/o मप्र.(वित्त-II)-भाग(3)/ई-249666]
कमलेश चतुर्वेदी, सयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2025

S.O. 1501(E).— Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 3492(E) dated 31.10.2017 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Stretch from Gundugolanu-Devarapalli-Kovvuru Section (for the length of 69.88 kilometer) of National Highway 16 in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”).

And whereas pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an agreement (hereinafter referred to as said Agreement) with NHIT Southern Projects Private Limited ("NSPPL"), and having its registered office at 325, 3rd Floor, D21 Corporate Park, Sector 21, Dwarka, Dhulsir, New Delhi, South West Delhi-110077. (hereinafter referred to as “Concessionaire”) on 12.03.2025 for the Tolling, Operation, maintenance, and

Transfer of Four lane Gundugolanu-Devarapalli-Kovvuru from Design Km 15+320 to Design Km 85+204 of NH-16 in the state of Andhra Pradesh (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and any other its amendments notified thereof till signing of the Agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No.3616(E) dated 03.09.2021, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the Four lane Gundugolanu-Devarapalli-Kovvuru from Design Km 15+320 to Design Km 85+204 of NH-16 in the state of Andhra Pradesh (hereinafter referred to as the 'said section'), for net road length of 24.359 Km (Table 2) at 100 % of the rates specified in Column (2) of Table 1 below and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 18.32 Km (having length 1.832 Km, Table 4) and at one and a half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having length of 43.693 Km (Table 3) for the four or more lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

Table1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van, or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the FEE Plaza, at the base rates mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely:-

Table-2			
S. No.	Location of Toll Plaza	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
	(Design Kilometre [Km])		
1	At Km 53+700 of NH-16 near Veeravalli village in West Godawari district of Andhra Pradesh State.	24.359 [excluding 1.832 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 43.693 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of Bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):-

Table-3

Location of Fee Plaza	Name of the bypass	Taking Off	Merging at	Length (excluding structure >60m) & cost of Bypass for which additional FEE is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crores)	
At Km 53+700 of NH-16 near Veeravalli village in West Godawari district of Andhra Pradesh State.	Bhimadole Bypass	20+330	25+610	5.005	137.63	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Dubacherla Bypass	34+680	39+190	4.510	136.58	
	Nallajarla Bypass	42+660	46+010	3.350	95.43	
	Ananthapalli Bypass	48+610	51+700	3.090	91.67	
	Yernagudem Bypass	56+010	59+130	3.120	99.05	
	Deverapalli Bypass	59+890	85+204	24.618	613.70	
			Total	43.693		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the base rate mentioned in Table 1 above: -

Table-4

Location of Toll Plaza (Design Kilometer [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which
At Km 53+700 of NH-16 near Veeravalli village in West Godavari district of Andhra Pradesh State.	1.832 [^]	18.32	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details of structures (> 60 m length) are as under:

S. No.	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Length (km)
1	15.751	15.849	UDF	0.098/2 = 0.049
2	18.581	18.773	ROB	0.192
3	22.404	22.614	Major Bridge	0.210
4	23.131	23.196	Flyover	0.065
5	31.583	31.712	Major Bridge	0.129
6	48.144	48.300	Major Bridge	0.156
7	51.829	52.029	Major Bridge	0.200
8	59.702	59.837	Major Bridge	0.135

S. No.	Start Chainage (at	End	Type of	Length (km)
9	66.653	66.751	Flyover	0.098
10	68.631	68.854	Major Bridge	0.223
11	76.682	76.762	Major Bridge	0.080
12	77.465	77.545	Major Bridge	0.080
13	78.314	78.377	Overpass	0.063
14	79.035	79.125	Major Bridge	0.090
15	79.260	79.322	Flyover	0.062
Total length (km)				1.832

4. The Authority shall ensure compliance with Rule 4(5) and Rule 4(6) of the NH Fee Rules while determining the user fee rate to be levied on mechanical vehicles, as specified in Table-1.
5. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of said Rules.
6. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

7. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
8. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules, namely: -

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2)]
>20% to 40%	Four	

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
>40% to 60%	Six	of rule 4) x (Multiplying factor)]
>60% to 80%	Eight	
>80% and Above	Ten	

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rule and provisions of the concession agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

[F. No. FINDIV-16012(12)/1/2024-O/oGM (Finance-II)-Part(3)/E-249666]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.